Zakup opon zimowych nie polega tylko na założeniu ogumienia o innych parametrach użytkowych. Inne warunki pracy powodują że opona zimowa powinna być nieco węższa od letniej.

W warunkach letnich duża powierzchnia styku opony z asfaltem jest jak najbardziej pożądaną - zapewnia dobrą przyczepność podczas ruszania, hamowania oraz szybkiego pokonywania zakrętów. Co innego zimą. Pracownicy serwisów oponiarskich zalecają zakładanie węższego ogumienia zimowego, np. 135 zamiast 155. Aby jednak średnica koła pozostała nie zmieniona, należy zastosować opony o innym współczynniku profilu (np. 80 zamiast 70).
Efekt praktyczny jest taki, że na jednostkę powierzchni bieżnika stykającego się z asfaltem przypada większa masa, co daje lamelkom opony zimowej szansę mocniejszego wgryzienia się w ośnieżoną czy pokrytą śnieżną breją nawierzchnię, zmniejszając poślizg koła. Na węższych oponach skuteczniejszy jest również manewr hamowania.
Jeśli jednak często poruszamy się po szybkich i dobrze utrzymanych trasach, jak np. droga szybkiego ruchu czy autostrada, wtedy nie ma potrzeby rezygnowania z szerokiego ogumienia o niskim profilu.

ZAMIENNIKI OPON PRZY ZACHOWANIU STAŁEJ ŚREDNICY ZEWNĘTRZNEJ

Seria 70	Seria 80	Seria 60	Seria 65
155/70R13	135R13	175/60R13	155/65R13
165/70R13	145R13	185/60R13	165/65R13
175/70R13	155R13	195/60R13	185/65R13
185/70R13	165R13	185/60R14	175/65R14
195/70R13	175R13	195/60R14	185/65R14
175/70R14	155R14	205/60R14	195/65R14
185/70R14	165R14	205/60R15	185/65R15
195/70R14	175R14	215/60R15	195/65R15
205/70R14	185R14	225/60R15	205/65R15

Zamienniki opon przy zachowaniu stałej średnicy zewnętrznej źródło: www.opony.com.pl