Zmiana rozmiaru kół nierozłącznie wiąże się ze zmianą profilu opony. Sprawdź, jak korzystać z opony o niższym profilu. Co musisz wiedzieć o zamiennikach?

Dobór opon – podstawowe zasady

Decydując się na zmianę rozmiaru opon, musi pamiętać by:

- zachować wartość średnicy zewnętrznej koła (w tolerancji + 1,5 % lub -2 %)
- użyć indeksu prędkości równego bądź większego od oryginalnego
- użyć indeksu nośności równego bądź większego od oryginalnego

Plus sizing, czyli opony niskoprofilowe

„Plus sizing" to zwyczajowa nazwa nadawana stosowaniu felg o dużych średnicach, kosztem zmniejszenia profilu opony. Jest to obecnie jeden z najnowszych trendów na rynku.

Opona niskoprofilowa charakteryzuje się profilem 55 lub niższym.

Względy estetyczne to nie jedyna zaleta „plus sizingu". Do atutów zaliczyć musimy również zwiększona przyczepność w zakrętach oraz możliwość montowania dużo bardziej wydajnych tarcz hamulcowych.

Opony niskoprofilowe – jak użytkować?

Między użytkowaniem zwykłych opon (profile 60, 65, 70, 75), a opon niskoprofilowych istnieje pewna różnica.

Wynika ona ze zmniejszenia obszaru elastyczności opony. Powierzchnia boczna (profil) jest w tym wypadku węższa. Innymi słowy, bok opony jest dużo sztywniejszy niż w przypadku opon standardowych.

Zastosowanie takiego rozwiązania utrudnia wizualną kontrolę ciśnienia w oponie. Szczególnie, gdy opona ma wzmocnione ścianki boczne (opony wzmacniane - reinforced, xl).

Znaczy to tylko tyle, że nawet znaczącej utraty ciśnienia w oponie niskoprofilowej nie widać.

Stąd wniosek, że kontrola ciśnienia jest nadzwyczaj ważna w przypadku opon niskoprofilowych. Zaniedbując ten obowiązek ryzykujemy uszkodzeniem opony.

Ciśnienie w oponach powinno być utrzymywane na poziomie zalecanym przez producenta.

Za małe ciśnienie to gorsza przyczepność, większe spalanie oraz zwiększone opory toczenia.

Korzystanie z zamienników opon fabrycznych jest zjawiskiem powszechnym. Należy jednak stosować się do zasad wyłożonych w naszym artykule.

źródło: www.opony.com.pl